

## UCHWAŁA Nr .../.../....

## Rady Gminy Płoskinia

z dnia .....

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2025 r. poz. 707)

**Rada Gminy Płoskinia uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Płoskinia:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1 161,26 zł,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1 498,36 zł,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 1 657,97 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 2 167,06 zł,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 2 325,30 zł,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 2 501,41 zł;
- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
  - a) od 7 do 8 ton włącznie – 843,43 zł,
  - b) powyżej 8 ton do 10 ton włącznie – 1 179,15 zł,
  - c) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton – 1 671,73 zł;
- 6) od przyczep lub naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 2 516,55 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2 850,89 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Płoskinia.

§3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr VII/51/2024 Rady Gminy Płoskinia z dnia 29 października 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2024 r. poz. 4755) w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2026.

§4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, i obowiązuje od 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Gminy .....

  
Rada Prawny  
Sławomir Kundzewicz  
Gd/E/238

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH**  
**w art. 8 pkt 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 889,13	2 325,30
13	14	1 889,13	2 325,30
14	15	1 889,13	2 325,30
15		2 072,12	2 566,09
Trzy osie			
12	17	2 095,51	2 230,36
17	19	2 095,51	2 230,36
19	21	2 095,51	2 230,36
21	23	2 095,51	2 230,36
23	25	2 962,34	3 218,273
25		2 962,34	3 218,27
Cztery osie i więcej			
12	25	2 230,36	2 566,09
25	27	3 013,25	3 314,57
27	29	3 013,25	3 314,57
29	31	3 218,27	4 301,12
31		3 218,27	4 301,12

Przewodniczący Rady Gminy .....

**Załącznik Nr 2**  
**do Uchwały Nr .../.../..**  
**Rady Gminy Płoskinia**  
**z dnia .....**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH**  
**w art. 8 pkt 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 528,64	2 484,91
18	25	1 528,64	2 484,91
25	31	2 835,77	3 240,42
31		3 505,84	3 600,78
Trzy osie i więcej			
12	40	3 218,27	3 331,09
40		3 825,05	4 380,91

Przewodniczący Rady Gminy .....

**Załącznik Nr 3**  
**do Uchwały Nr .../.../..**  
**Rady Gminy Płoskinia**  
**z dnia .....**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH**  
**w art. 8 pkt 6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	954,88	1 274,10
18	25	954,88	1 274,10
25		1 117,78	1 593,30
Dwie osie			
12	28	1 719,89	2 358,50
28	33	1 719,89	2 358,50
33	38	2 516,55	2 850,90
38		2 516,55	2 962,34
Trzy osie i więcej			
12	38	2 007,46	2 195,96
38		2 230,36	3 090,31

Przewodniczący Rady Gminy .....

**Uzasadnienie do uchwały Nr                      Rady Gminy Płoskinia z dnia**  
**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych, wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 1 sierpnia 2025 r. (M.P. z 2025 poz. 726) w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026, a także nie może być niższa od minimalnych stawek na 2026 r., wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia ..... października 2025 r. (M.P. poz. ....) w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r.

Projekt uchwały na 2026 rok uwzględnia powyższe obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej.

W przedkładanym projekcie uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2026 r. uwzględniono zmiany w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza 2025 r. w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik ten w pierwszym półroczu 2025 r. wyniósł 104,50 (wzrost cen o 4,5%), stąd też proponowane podwyższenie stawek .

Uprawnienia wynikające z wyżej wymienionych przepisów są podstawą do podjęcia uchwały w przedstawionym brzmieniu .

Proponuje się podjęcie uchwały, mocą której wprowadza się roczne stawki podatku od środków transportowych na 2026 r.